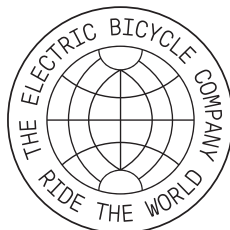


Stajvelo

L'ÉLECTRIQUE CHIC



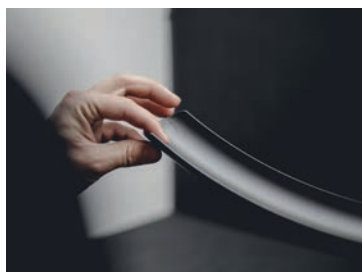
L'ÉLECTRIQUE CHIC

Avec son design unique et ses coloris sobres (gun, noir ou blanc), RV01 de Stajvelo est un vélo électrique élégant. Mais pas seulement. RV01 est un véritable bijou de technologie qui a le bon goût de faire oublier cette donnée et ne laisser à ses usagers citadins que la simplicité et le plaisir de pédaler avec style.



UN DESIGN UNIQUE ET UNE CONCEPTION ÉCOLOGIQUE

Les lignes atypiques du RV01 ont été développées aux côtés de designers issus du monde du sport, de la mode ou du graphisme. Mais c'est également dans son mode de fabrication que réside son style unique. Développé en collaboration avec François Kerautret, directeur technique de renom, RV01 est en effet constitué de composants en composites avancés moulés par injection, et ensuite assemblés. Majoritairement conçu avec des matériaux recyclables, il ne pollue pas et respecte l'environnement. Bienvenue sur la piste (re)cyclable.



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DU CONFORT ET DE LA SÉCURITÉ

Stajvelo a mis au service du vélo des technologies qui n'avaient jamais été utilisées dans ce domaine, et encore moins dans celui du vélo urbain, pour créer un vélo électrique nouvelle génération.

Cela donne, entre autres innovations, un nouvel agencement du système de freinage à disques qui augmente le contrôle et la stabilité, notamment en cas de freinage d'urgence.





Côté éclairage, Stajvelo a choisi Supernova M99, un des plus puissant au monde avec, à l'avant, deux modes d'éclairage - feux de route ou de croisement - et, à l'arrière, deux angles de faisceaux différents, afin d'être vu de n'importe quel angle. La signalisation feu stop à l'arrière fait également partie de l'équipement.

RV01 utilise, par ailleurs, les guidons amortisseurs de chocs Baramind. Flexibles vers le bas et rigides vers le haut, ils permettent d'absorber les chocs tout en garantissant une parfaite maniabilité du vélo. Tout comme son cadre à effet directionnel et à la géométrie unique qui apporte une véritable assistance à la conduite.



Conçu par un expert en ergonomie, RV01 est en outre adapté à toutes les morphologies. Que l'on mesure 1m60 ou 2m00, la position de pédalage est optimale et le confort inégalé. RV01 est néanmoins disponible en deux tailles S/M (1m60 à 1m75) et M/L (1m75 à 2m00).

L'assise est elle aussi agréable, avec la selle Lookin de chez Selle Royal. Réalisée en Royal Gel, elle réduit de 40% les pics de pression.

UNE SIMPLICITÉ D'USAGE POUR VIVRE LA VILLE AUTREMENT

Simplifier l'usage du vélo électrique en ville et le rendre élégant afin de permettre à ces urbains qui ne le sont pas moins de retrouver le plaisir et la praticité de circuler à deux roues est le motto de Stajvelo.

Plus besoin de passer les vitesses ! Le pédalage est totalement assistée jusqu'à 25 km/h. Les rapports de vitesse changent automatiquement et à l'arrêt, le plus petit d'entre eux est automatiquement enclenché pour pouvoir redémarrer sans forcer. Et en silence ! Cela grâce au 48V-Revolution de Continental (premier moteur pour vélo électrique avec une transmission automatique intégrée). RV01 est en effet équipé d'une courroie crantée, c'en est fini de la chaîne à replacer sans cesse ou la graisse sur les chaussettes !



Adieu aussi à la clef anglaise et aux outils impossibles à trouver lorsque l'on en a besoin. Stajvelo est le premier à avoir réalisé des roues monobloc brochées et donc démontables facilement pour une maintenance plus aisée. Une fixation commune à tous les accessoires (siège bébé, sacoche, top case...) permet en outre de laisser définitivement son cruciforme à la maison.



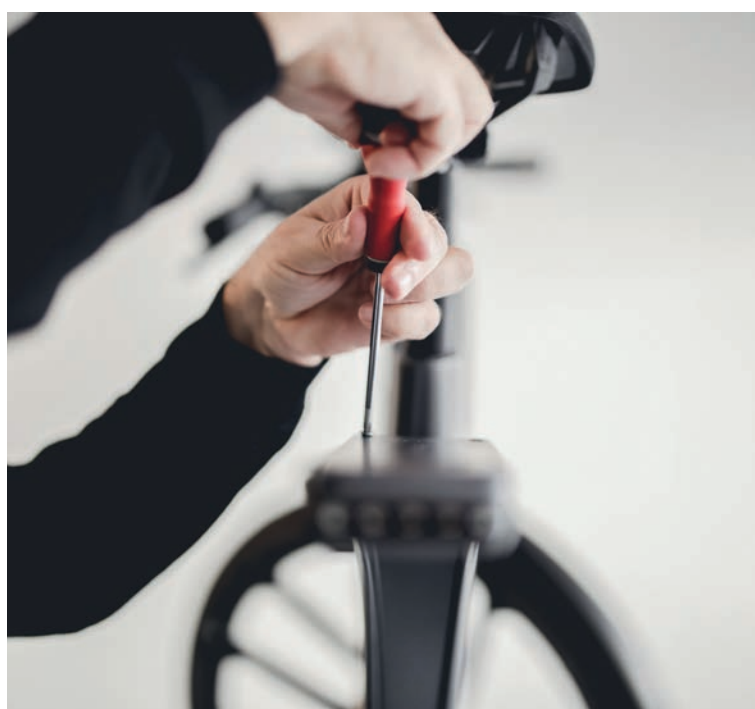


Emplacement oublié ? Rien de plus simple, avec le système de géolocalisation qui situera précisément le vélo via une application (iOS et Android). Une seconde application apporte par ailleurs de multiples indications comme l'autonomie de la batterie, les kilomètres parcourus ou encore la vitesse moyenne, le GPS ou les données relatives à la santé et à la météorologie. Toutes peuvent être consultées sur le smartphone ou le display installé sur le guidon du RV01. Un vrai commuter e-bike.

Cette simplicité d'usage constitutive du RV01 se retrouve dans son mode de distribution, puisque sa vente s'effectuera dans un premier temps sur Internet (stajvelo.com), et sera ensuite disponible chez des revendeurs, et des concept-store sélectionnés.

MADE IN MONACO

C'est en moins d'un an et grâce à l'association de plusieurs talents qu'a été développé le RV01, le premier e-bike made in Monaco ! Ses roues et son cadre sont fabriquées en France (injectées dans les environs de Lyon, peintes et décorées du côté d'Annecy), puis assemblées dans l'atelier de Stajvelo en Principauté de Monaco. Le reste des composants est issu de fournisseurs très majoritairement européens.



UN PETIT VÉLO DANS LA TÊTE

C'est dans l'esprit d'un passionné de vélo, utilisateur quotidien de vélo électrique urbain, que sont nés Stajvelo et l'idée de produire un vélo électrique nouvelle génération. Cyclophile, Thierry Manni est également féru de technologies et industriel monégasque. Il est l'actionnaire historique de l'équipementier automobile Novares (anciennement Mecaplast), spécialisé dans les techniques d'injection plastique et le développement novateur de pièces pour l'intérieur, l'extérieur et le moteur des véhicules.

« Nous avons voulu un vélo simple mais boosté de technologies pour une clientèle urbaine qui veut vivre la ville autrement. La provenance et la qualité des composants et matériaux est pour moi essentielle. Aujourd'hui, je suis fier d'avoir pu réaliser le premier vélo électrique made in Monaco ».



FICHE TECHNIQUE

CATEGORIE	Pedelec
COULEUR	Gun - Noir - Blanc
TAILLES	S/M 160-175cm M/L 176-200cm
CADRE	Stajvelo - Composites Avancés Injectés (AIC)
FOURCHE	Stajvelo - Carbone
ROUES	Stajvelo - Composites Avancés Injectés (AIC)
MOTEUR	Continental 48V Revolution - 250W - Torque 70Nm - Supported Speed 25 km/h
BATTERIE	Continental 48V – 14,5Ah - 610Wh - Li-Ion cells
CHARGEUR	Continental 48V – 3,3A
DISPLAY	Continental XT
UNITÉ DE CONTRÔLE	Continental 3-way joystick
PNEUS	27.5 x 2.0”
TRANSMISSION	Gates - Courroie Carbone
LUMIÈRE AV/AR	Supernova M99 Mini - M99 Taillight
GUIDON	Baramind – Flex Control System (FCS)
FREINS	Magura - MT5e & MT4e - Disc Ø 180/160mm
SELLE	Selle Royal
GARDE-BOUE	Stajvelo Custom
CONNECTIVITÉ	iOS ou Android APP, GPS navigation
GÉOLOCALISATION	GPS Tracker
POIDS	Environ 25Kg

STAJVELO se réserve le droit de changer les spécifications.

PRIX TTC

6 990€

MODALITÉS DE COMMANDE

RV01 est disponible en pré-commande.
Les premières séries seront disponibles au cours du 2nd
trimestre 2019 dans les 3 coloris.

CONTACTS PRESSE

STAJVELO

Stéphanie MANNI

5, rue du Gabian, 98000 Monaco
+377 99 99 75 15
+33 6 14 61 51 75
s.manni@stajvelo.com

